



FORD 4F27E

CAMBIO DE RELACIÓN DE ENGRANAJE

CAMBIO: Comenzando con la producción en diciembre del 2000, la relación del diferencial del transeje 4F27E se modificó. El número de dientes en los engranes es diferente, así que cambia la relación. Estas relaciones reemplazan las anteriores. La calibración del PCM tiene que ser modificada para permitir hacer los cambios a tiempo. Localiza la calcomanía de verificación del vehículo (VCL), ver figura 5, para saber que relación de paso tenía el transeje originalmente. Puedes ver un ejemplo del VCL en la figura 6. La localización del código de la relación muestra el código anterior y el actual. La relación antigua no esta disponible.

RAZÓN: Mejor funcionamiento

PARTES AFECTADAS:

- (1) El número de dientes en el engrane de entrada de impulsión final cambió de 87 a 59 dientes.
- (2) El número de dientes del eje de transferencia de entrada cambió de 83 a 57 dientes. El engrane anular de impulsión final y su complemento con el engrane de entrada de transferencia no han cambiado. Figura 7.
- (3) La nueva calibración del PCM está disponible para la nueva relación del engrane. La calcomanía de la modificación autorizada del PCM (figura 8). Debe de estar colocada cerca a la calcomanía de emisiones del vehículo.

INTERCAMBIABILIDAD:

Los nuevos engranes o un transeje a cambio que contiene la nueva relación se puede usar en cualquier vehículo de 2000 o 2001 que tenía la relación anterior siempre y cuando la calibración nueva esté instalada en el PCM.

INFORMACIÓN DE SERVICIO:

Transejes que tienen el número de pieza comenzando con "X" (Ej. XS4P) contiene la relación de engranaje anterior.
Transejes que tienen el número de pieza comenzando con "1" (Ej. 1S4P) contiene la relación de engranaje nuevo.
Localiza la calcomanía de identificación arriba del transeje (figura 9), también localizada en la cubierta de abajo (figura 10). El numero de pieza sería encontrado en la calcomanía.

LOCALIZACIÓN DE LA CALCOMANÍA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHICULO (VCL)



Figura 5

CALCOMANÍA TÍPICA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

MFD BY FORD MOTOR CO IN USA							
DATE: 12/99	GVWR 4792LB 173KG						
FRONT GAWR	2491LB	1129KG					
REAR GAWR	2324LB	1054KG	2324LB	1054KG			
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN							
VIN 1FAPP6235VH103589				F8169			
TYPE PASSENGER				RO114			
EXT PNT KM		RC: 71		DSO 2450			
BRK	IN TR	TP PS	R	AXLE	TR	SPR	
4	A2		H	NN	L	DOMM	

Axle ratio codes →

NOTA: Estas son las relaciones del engranaje anterior para aplicaciones norteamericanas con transmisión automática
 NN = 3.693 Automáticas
 WW = 3.904 Automáticas

NOTA: Estas son las relaciones del engranaje actual para aplicaciones norteamericanas con transmisión automática
 *PP = 3.733 Automáticas
 XX = 3.956 Automáticas
 *Este puede ser JJ o ZZ

Figura 6

Derechos de Autor © 2006 ATSG

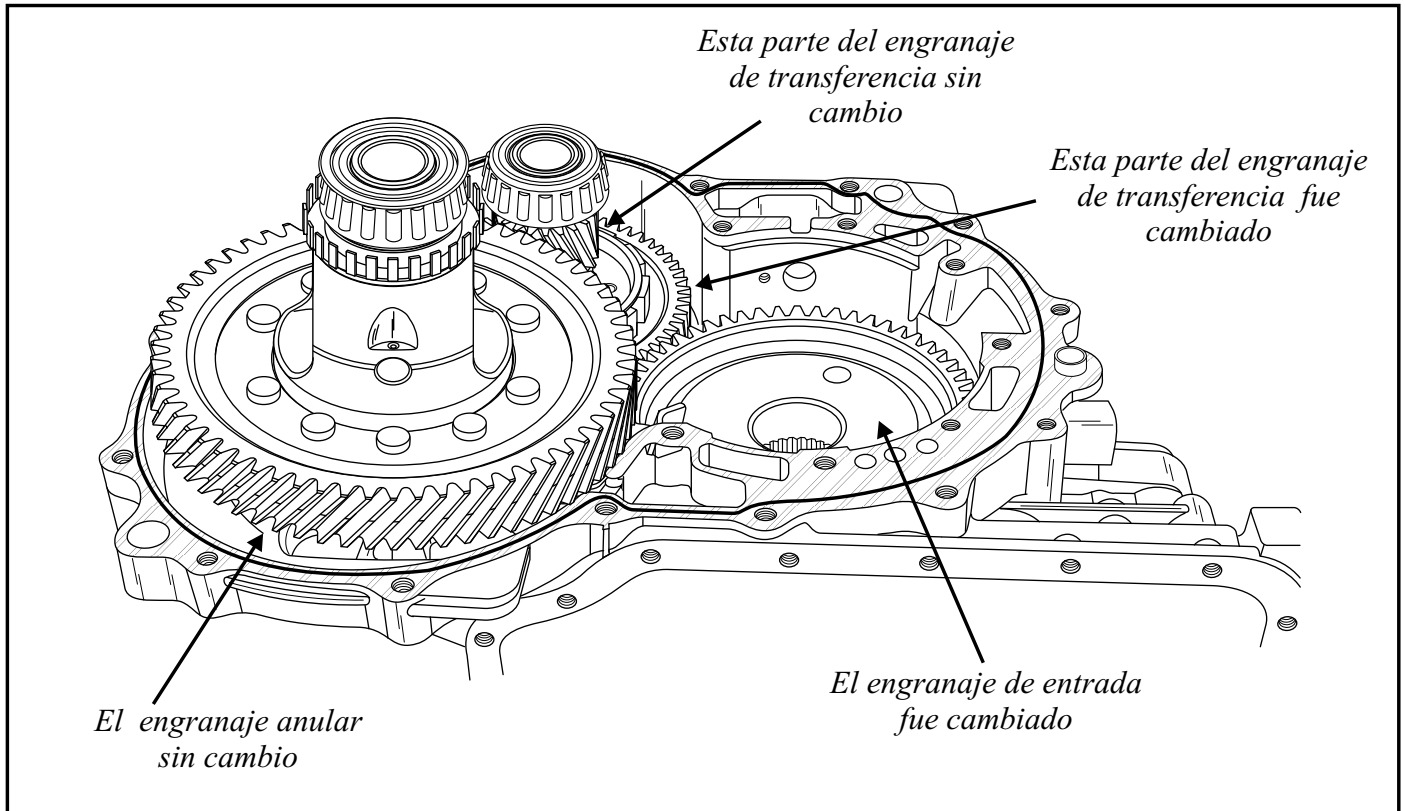


Figura 7


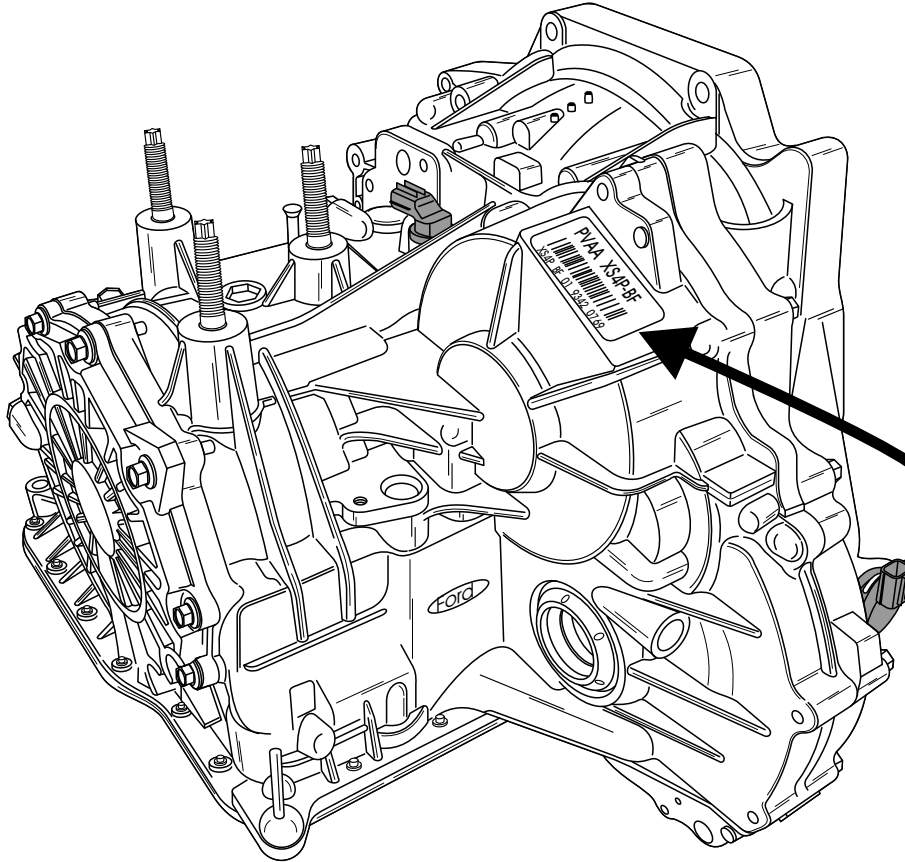
	AUTHORIZED MODIFICATIONS	
THE FOLLOWING MODIFICATIONS HAVE BEEN MADE:		
<i>Reprogrammed Powertrain Control Module (PCM) per TSB 01-25-4</i>		
THESE MODIFICATIONS HAVE BEEN APPROVED, AS APPROPRIATE, BY EPA AND CARB		
DEALER NUMBER:	DATE:	
CHANGE AUTHORITY:		
FPS 8262 9/78	FORD MOTOR COMPANY	PRINTED IN U.S.A.

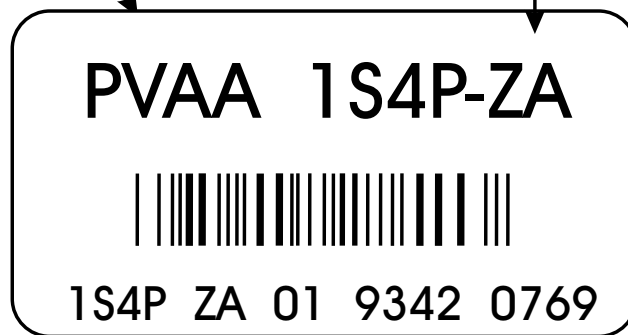
Figura 8

CALCOMANÍA INFORMATIVA DE IDENTIFICACIÓN DEL TRANSEJE



Tipica calcomania informativa de identificación del transeje

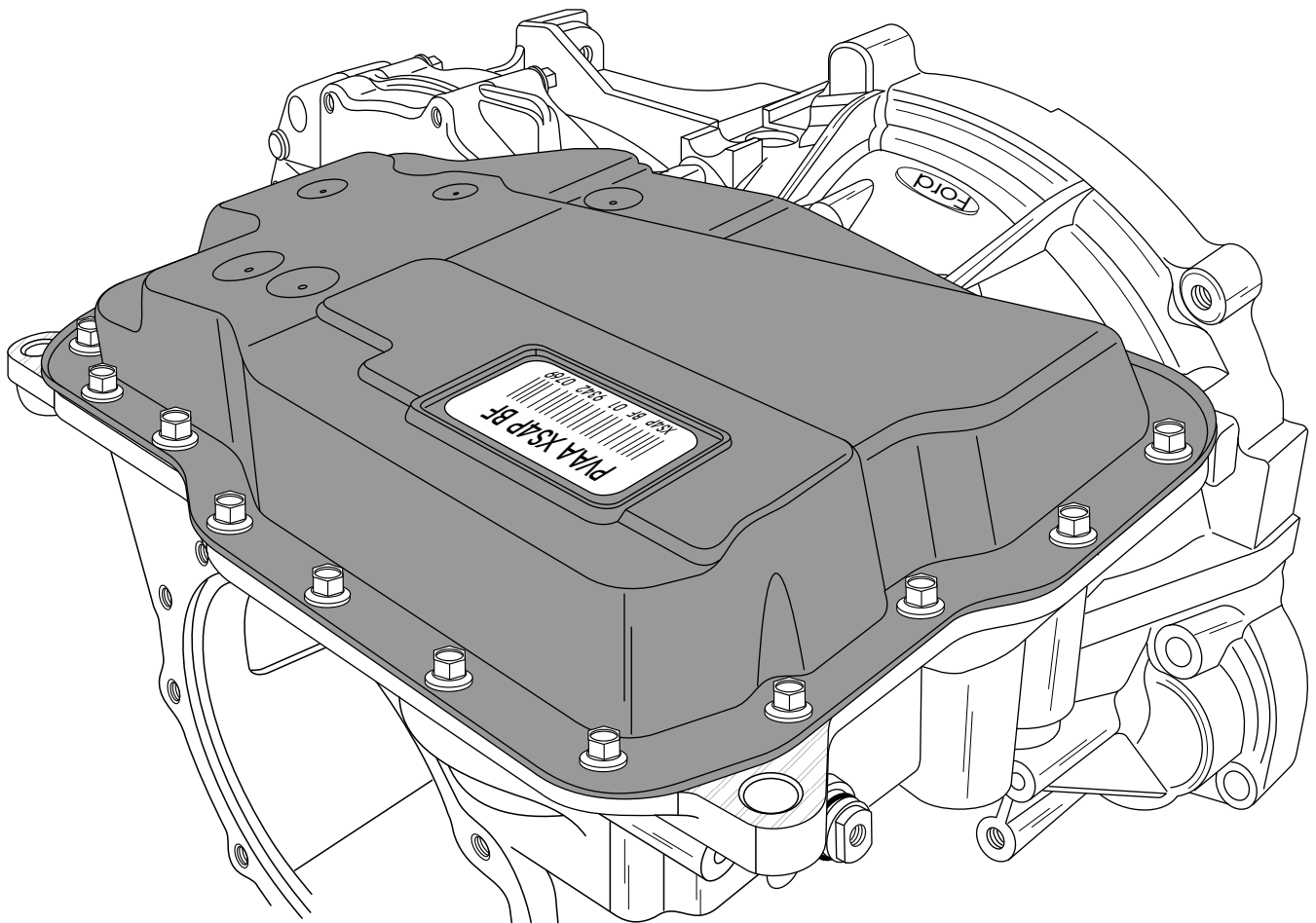
1er dígito del sufijo también identifica la relación y motor original



Derechos de Autor © 2006 ATSG

Figura 9

**LA CALCOMANÍA INFORMATIVA DE IDENTIFICACIÓN
TAMBIÉN PUEDE SER ENCONTRADA EN EL DEPÓSITO DE ACEITE**



Derechos de Autor © 2006 ATSG

Figura 10