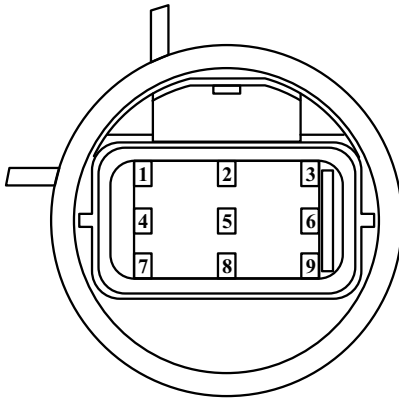
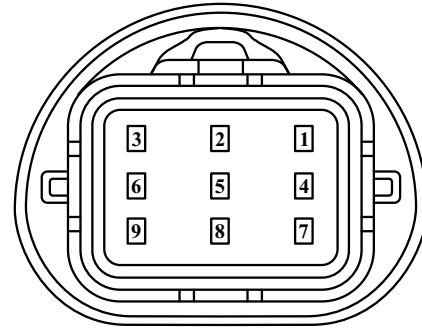


TABLA DE RESISTENCIA DE LOS SOLENOIDES Y LA TEMPERATURA DEL FLUÍDO DEL TRANSEJE

Ford 4F27E



Conector del transeje
(Vista de frente)



Conector del arnés del vehículo
(Vista de frente)

TABLA DE RESISTENCIA DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL TRANSEJE

Terminales	Componente del transeje	Ohmios de resistencia a 20°C (70°F)
6 y tierra	Solenoides de cambio "A" (On-off)	10.9 - 26.2
8 y tierra	Solenoides de cambio "B" (ON-off)	10.9 - 26.2
3 y tierra	Solenoides de cambio "C" (PWM)	1.0 - 4.2
9 y tierra	Solenoides de cambio "D" (PWM)	1.0 - 4.2
1 y tierra	Solenoides de cambio "E" (PWM)	1.0 - 4.2
2 y 7	Solenoides EPC (PWM)	2.4 - 7.3

NOTA: Tierra = Voltímetro conectado al casco de la transmisión.

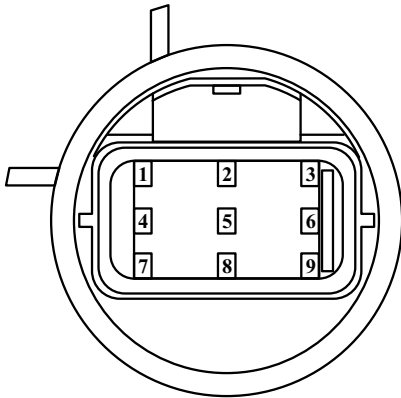
TABLA DE RESISTENCIA DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL TRANSEJE TERMINALES 4 Y 5

0°C (32°F) = 83.2k - 107k Ohms
20°C (70°F) = 33.5k - 41.2k Ohms
40°C (104°F) = 14.6k - 17.6k Ohms
60°C (140°F) = 7.08k - 8.01k Ohms
80°C (176°F) = 3.61k - 4.06k Ohms
100°C (212°F) = 1.96k - 2.20k Ohms
120°C (248°F) = 1.13k - 1.25k Ohms
130°C (266°F) = 0.87k - 0.96k Ohms

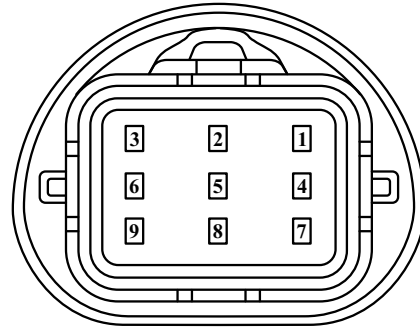
Derechos de Autor © 2006 ATSG

TABLA DE RESISTENCIA DE LOS SOLENOIDES Y LA TEMPERATURA DEL FLUÍDO DEL TRANSEJE

Mazda FN4EL



Conector del transeje
(Vista de frente)



Conector del arnés del vehículo
(Vista de frente)

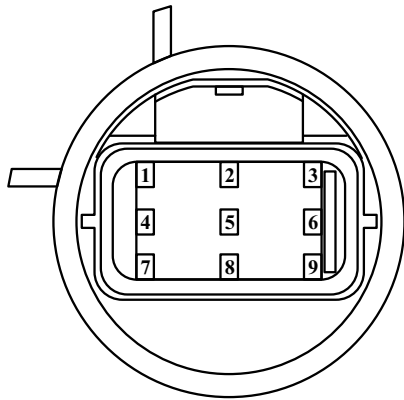
TABLA DE RESISTENCIA DE LOS COMPONENTES INTERNOS DEL TRANSEJE		
Terminales	Componente del transeje	Ohmios de resistencia a 20°C (70°F)
6 y tierra	Solenoides de cambio "D" (On-off)	10.9 - 26.2
8 y tierra	Solenoides de cambio "E" (ON-off)	10.9 - 26.2
3 y tierra	Solenoides de cambio "A" (PWM)	1.0 - 4.2
9 y tierra	Solenoides de cambio "B" (PWM)	1.0 - 4.2
1 y tierra	Solenoides de cambio "C" (PWM)	1.0 - 4.2
2 y 7	Solenoides EPC (PWM)	2.4 - 7.3

NOTA: Tierra = Voltímetro conectado al casco de la transmisión.

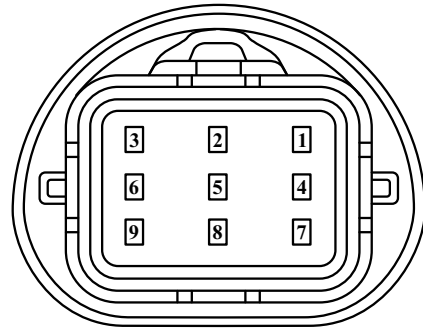
TABLA DE RESISTENCIA DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL TRANSEJE TERMINALES 4 Y 5	
0°C (32°F)	= 83.2k - 107k ohms
20°C (70°F)	= 33.5k - 41.2k ohms
40°C (104°F)	= 14.6k - 17.6k ohms
60°C (140°F)	= 7.08k - 8.01k ohms
80°C (176°F)	= 3.61k - 4.06k ohms
100°C (212°F)	= 1.96k - 2.20k ohms
120°C (248°F)	= 1.13k - 1.25k ohms
130°C (266°F)	= 0.87k - 0.96k ohms

Derechos de Autor © 2006 ATSG

DIAGRAMA DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS DEL TRANSEJE



Conector del transeje
(Vista de frente)



Conector arnés del vehículo
(Vista de frente)

